

～ 昭和の配力筋S ～

コンクリート舗装工(連続鉄筋工法)で活躍する

配力筋 S

NETIS登録製品 TH-170013-A

特許登録済 特許第6112741号

(製品説明)

製品特徴

▽ 経済性

- ・ スペースと配力筋の一体化を実現し、現地組立作業を大幅に軽減
- ・ スペース設置作業が不要の為、工期短縮と工費縮減を実現

▽ 施工性

- ・ 必要最小限の製品形状の為、人力での小運搬が可能
- ・ 現場形状に合わせ、製品設計・施工が可能
- ・ 従来工法と比較し、施工量(スピード)1.4倍を想定
- ・ スペース材が一定間隔で配置されており、主筋配列後のたわみ減少

省人化

省力化

工期短縮

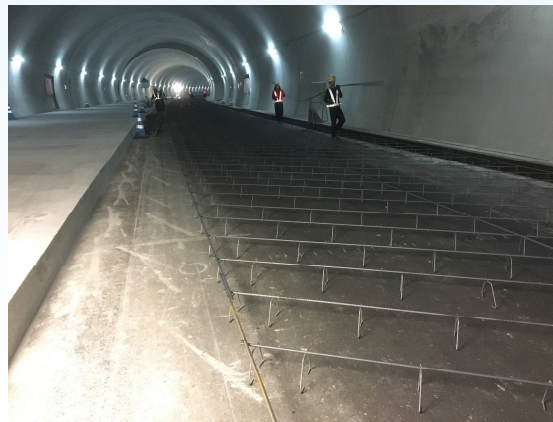
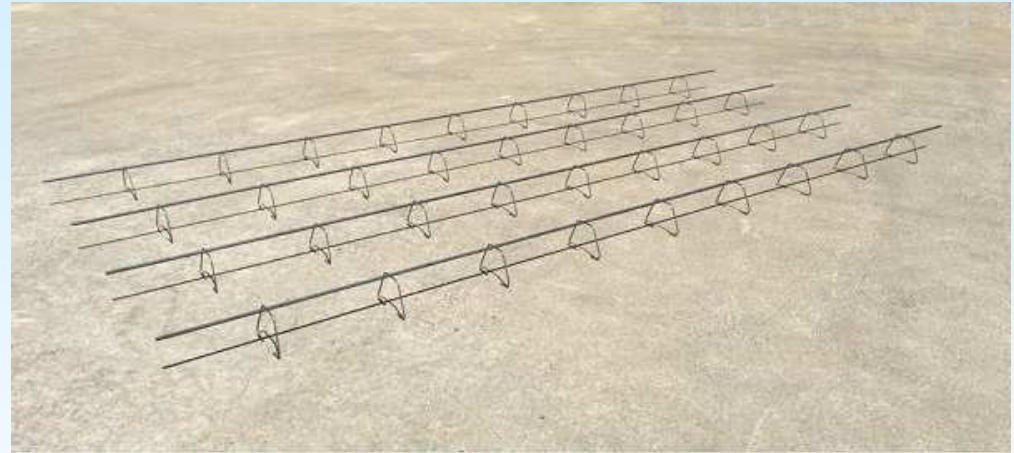
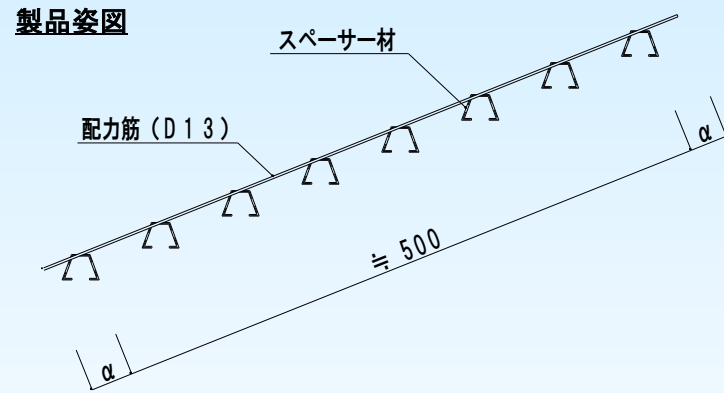
施工量 1.4 倍

※1

※1 自社試験施工実績値

～ 昭和の配力筋S ～

製品姿図



施工比較

従来	① スパーサー設置	② 配力筋(D13)設置	③ 結束	④ 主筋(D16)設置	⑤ 結束	5工程 組立完了
配力筋S	上記不要	① 配力筋S設置 	上記不要	② 主筋(D16)設置 	③ 結束 	3工程 組立完了 

納入実績

国土交通省 東北地方整備局

施工年月	発注者	工事件名	施工業者
2018年 3月	南三陸国道事務所	国道45号外 甲子地区舗装工事	日本道路株式会社
2018年 4月	南三陸国道事務所	両石地区舗装工事	鹿島道路株式会社
2018年 8月	磐城国道事務所	円淵地区舗装工事	世紀東急工業株式会社
2018年 8月	岩手河川国道事務所	手代森トンネル（手代森工区）舗装工事	鹿島道路株式会社
2018年 9月	磐城国道事務所	塩手山トンネル舗装工事	前田道路株式会社
2019年 2月	三陸国道事務所	国道45号 檜内地区舗装工事	フジタ道路株式会社
2019年 4月	三陸国道事務所	国道106号 磯鷄地区舗装工事	鹿島道路株式会社
2019年 5月	磐城国道事務所	塩手山地区舗装工事	前田道路株式会社
2019年 5月	三陸国道事務所	国道45号 宮古北地区舗装工事	東亜道路工業株式会社
2019年 6月	秋田河川国道事務所	国道7号 下浜地区道路舗装工事	大有建設株式会社
2019年 6月	三陸国道事務所	柏木平地区舗装工事	日本道路株式会社
2019年 8月	岩手河川国道事務所	国道106号 平津戸トンネル舗装工事	三井住建道路株式会社
2019年 9月	岩手河川国道事務所	国道106号 新区界トンネル舗装工事	大成ロテック株式会社
2019年 11月	三陸国道事務所	下川井地区舗装工事	株式会社ガイアート
2019年 11月	三陸国道事務所	古田地区舗装工事	大成ロテック株式会社
2020年 3月	岩手河川国道事務所	梁川トンネル舗装工事	株式会社NIPPO
2020年 3月	三陸国道事務所	国道106号 下腹帯地区舗装工事	株式会社佐藤渡辺
2020年 3月	三陸国道事務所	国道45号 白井地区舗装工事	フジタ道路株式会社
2020年 5月	三陸国道事務所	国道45号 沢向玉川地区舗装工事	三井住建道路株式会社
2020年 5月	三陸国道事務所	国道106号 箱石地区舗装工事	大有建設株式会社
2020年 5月	酒田河川国道事務所	千代ノ藤地区舗装工事	株式会社佐藤渡辺
2020年 7月	酒田河川国道事務所	日向台地区舗装工事	小国開発株式会社

納入実績

国土交通省 東北地方整備局

施工年月	発注者	工事件名	施工業者
2020年 7月	酒田河川国道事務所	茂森地区舗装工事	鹿島道路株式会社
2020年 7月	酒田河川国道事務所	藤崎地区舗装工事	株式会社柿崎工務所
2020年 8月	仙台河川国道事務所	気仙沼2号トンネル舗装工事	世紀東急工業株式会社
2020年 8月	郡山国道事務所	広瀬1号トンネル外舗装工事	大成ロテック株式会社
2020年 9月	三陸国道事務所	国道106号 川井地区舗装工事	株式会社NIPPO

都道府県

施工年月	発注者	工事件名	施工業者
2018年 9月	秋田県	秋田港排水路構築工事（進入路工）	中央土建株式会社

民間

施工年月	発注者	工事件名	施工業者
2018年 11月	山形リサイクルセンター	構内舗装工事	日本道路株式会社

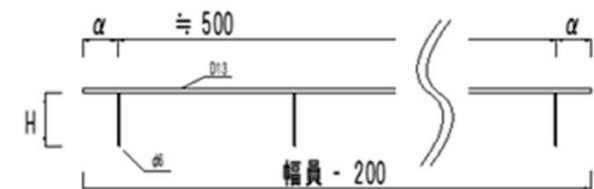
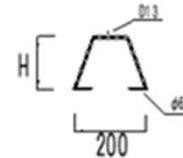
部材規格

配力筋S

【標準タイプ】

版厚	H	長さ	スペーサー材	鉄筋径
200	114	幅員-200	φ6	D13
250	154			
280	170			
300	184			

上記以外の寸法は御相談願います

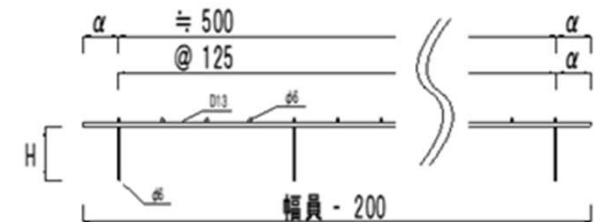
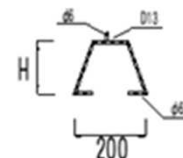


※ H=下端～天端寸法

【ゲージタイプ】

版厚	H	長さ	スペーサー材	鉄筋径	ゲージ
200	114	幅員-200	φ6	D13	φ6
250	154				
280	170				
300	184				

上記以外の寸法は御相談願います



※ H=下端～天端寸法

注) かぶり：版厚250時=80mm、他版厚=版厚/3、共に主筋D16設置時

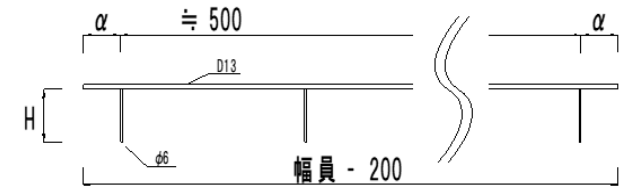
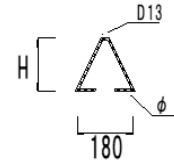
部材規格

配力筋S2

【標準タイプ】

版厚	H	長さ	スペーサー材	鉄筋径
200	114	幅員-200	φ6	D13
250	154			
280	170			
300	184			

上記以外の寸法は御相談願います

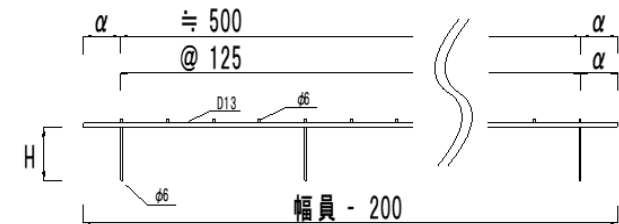
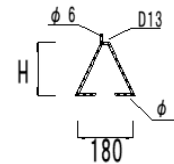


※ H=下端～天端寸法

【ゲージタイプ】

版厚	H	長さ	スペーサー材	鉄筋径	ゲージ
200	114	幅員-200	φ6	D13	φ6
250	154				
280	170				
300	184				

上記以外の寸法は御相談願います



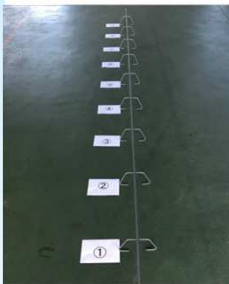
※ H=下端～天端寸法

注) かぶり：版厚250時=80mm、他版厚=版厚/3、共に主筋D16設置時

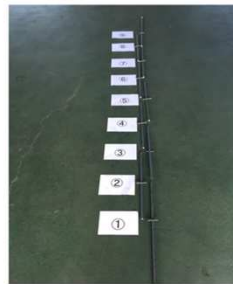
引張試験

製品仕様：配力筋 D13mm(SD345)、スペーサー材(φ6mm)

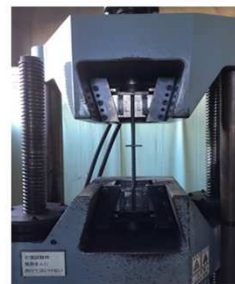
1. 試験体



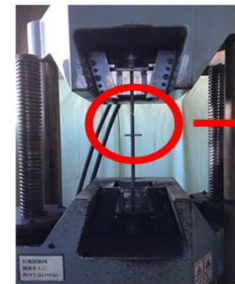
2. 試験片カット(N=9片)



3. 引張試験(引張前)



4. 引張試験(引張後)



切断部拡大



5. 全試験片(N=9片)



6. 試験データ

NO	降伏点	引張強さ	降伏点	引張強さ
	kN	kN	345~440N/mm ²	490N/mm ² 以上
①	47.90	79.90	378.1	630.6
②	46.70	79.40	368.6	626.7
③	47.10	78.30	371.7	618.0
④	48.30	77.90	381.2	614.8
⑤	46.80	78.50	369.4	619.6
⑥	47.70	77.80	376.5	614.0
⑦	48.20	79.20	380.4	625.1
⑧	46.50	79.80	367.0	629.8
⑨	47.80	78.10	377.3	616.4

※ 全ての試験片において、溶接点以外の箇所
切断された事を確認。電気抵抗溶接による母材
(D13)の強度低下無し。

施工手順

① 配力筋S 出荷前



② 配力筋S 設置状況 1



③ 配力筋S 設置状況 2



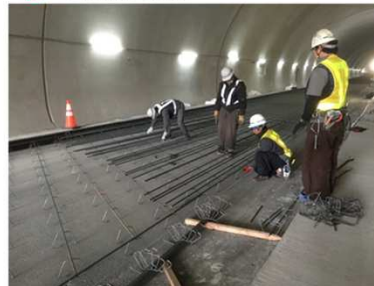
④ 配力筋S 設置完了



⑤ 配力筋S 製品拡大



⑥ 主筋 設置状況



⑦ 主筋 結束状況



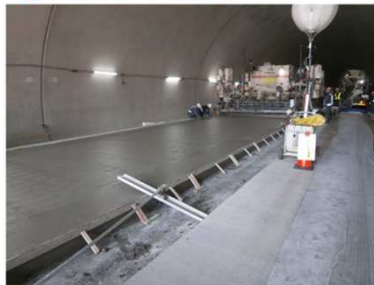
⑧ 配力筋S+主筋 組立完了



⑨ コンクリート 打設状況



⑩ コンクリート 打設完了



～ 昭和の配力筋S ～

施工写真



～ 昭和の配力筋S ～

施工写真



～ 昭和の配力筋S ～

施工写真



～ 昭和の配力筋S ～

施工写真



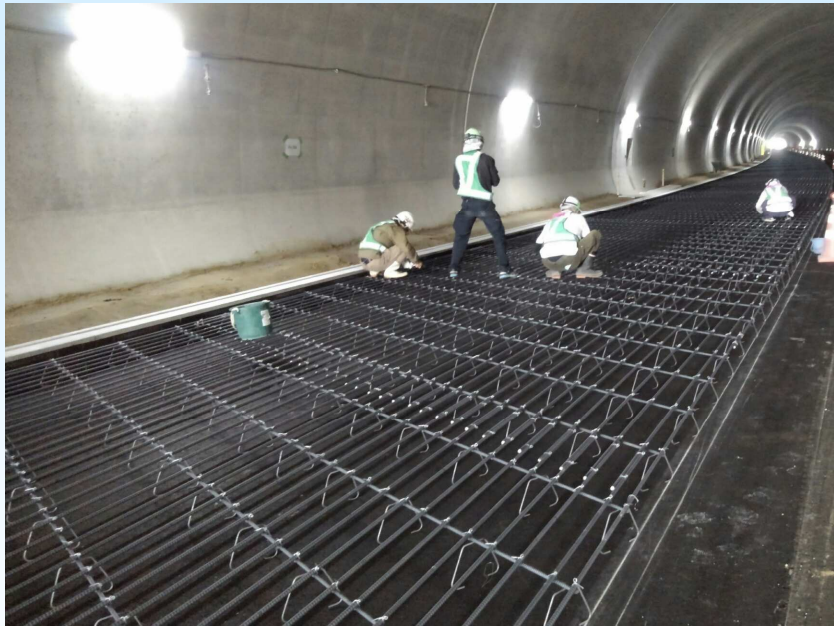
～ 昭和の配力筋S ～

施工写真



～ 昭和の配力筋S ～

施工写真



～ 昭和の配力筋S ～

施工写真



～ 昭和の配力筋S ～

施工写真

